



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

ADİL ŞEHİRLER

ADİL ŞEHİRLER İÇİN DAHA GÜÇLÜ SİVİL TOPLUM PROJESİ

ARAMA KONFERANSI RAPORU

Bu rapor, Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu raporun içeriği yalnızca WRI Türkiye'nin sorumluluğundadır. Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmemaktadır.



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

1. AMAÇ VE KAPSAM

WRI Türkiye, 1 Şubat 2024 tarihinde başlayan ve Avrupa Birliği tarafından desteklenen, 3 yıl süreli “Adil Şehirler için Daha Güçlü Sivil Toplum” Projesi’ni yürütmektedir. Marmara Belediyeler Birliği’nin (MBB) desteğiyle hayata geçirilen bu proje, daha katılımcı ve kapsayıcı bir yaklaşımla tasarlanan ve yönetilen adil şehirleri teşvik etmek için sivil toplum kuruluşlarının (STK) kapasitelerini artırmayı ve STK’lar ve yerel yönetimlerin bu alandaki diyalog ve iş birliğini güçlendirmeyi amaçlamaktadır.

İstanbul’un çalışma alanı olduğu projede, yapılan çeşitli analiz ve görüşmelerin ardından Adalar, Arnavutköy, Esenler ve Sultanbeyli ilçeleri pilot çalışma alanları olarak seçilmiştir.

Proje kapsamında 3 yıl boyunca, 4 pilot ilçede anket ve yüz yüze görüşmelerden oluşan İhtiyaç Analizi çalışmasının yürütülmesi, STK’ların kapasitelerini geliştirmek üzere “Sosyal Kuluçka Programı”nın düzenlenmesi (yüz yüze ve çevrim içi eğitimler, birbirinden öğrenme fırsatı sunacak saha ziyaretleri, Avrupa Birliği ülkelerine çalışma ziyaretleri, uluslararası örneklere dair deneyimlerin paylaşılacağı uzmanlarla çevrim içi toplantılar), seçilen 4 pilot ilçe uygulama alanı olmak üzere, katılımcılar tarafından geliştirilecek en az 5 proje için toplam 50.000 Avro’luk mikro hibe desteği verilmesi gibi faaliyetler yürütülecektir. Bunların dışında proje boyunca edinilen veri, bilgi ve tecrübe paylaşımlarından yararlanarak Adil İstanbul Raporu, Beyaz Kitap ve Yerel Yönetimler Rehberi hazırlanacaktır.

Bu raporun konusu olan “Arama Konferansı” ise ilgili sivil toplum kuruluşları ve 4 ilçe belediyesinin temsilcilerden oluşan paydaşlarla ilk kez bir araya gelinen ve hem proje içerik ve kavramsal kapsamının anlatıldığı hem de ilçelerin kentsel hizmet sunumu konusunda mevcut durumlarının tespitine yönelik ön görüşmelerin yapıldığı bir etkinliktir. 20 Mayıs 2024’te Marmara Belediyeler Birliği’nde gerçekleştirilen etkinliğin detayları aşağıdaki bölümlerde sunulmaktadır.



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

2. ARAMA KONFERANSI

“Adil Şehirler için Daha Güçlü Sivil Toplum” Projesi’nin ilk paydaş faaliyeti olan Arama Konferansı, 20 Mayıs 2024 tarihinde Marmara Belediyeler Birliği (MBB) konferans salonunda, Adalar, Arnavutköy, Esenler ve Sultanbeyli ilçelerinden belediye temsilcileri, ilgili STK temsilcileri, WRI Türkiye, ADHOC ve MMB ekiplerinden oluşan toplam 44 katılımcı ile gerçekleştirilmiştir.

Konferans, teorik sunumlar ve atölye çalışmaları olmak üzere iki ana bölümde düzenlenmiştir.

2.1. AÇILIŞ VE TEORİK SUNUMLAR

Etkinlik, MBB Eğitim ve Projeler Müdürü Dr. Görsev Argın Uz’un belediye ve sivil toplum diyalogunun önemini vurguladığı açılış konuşmasıyla başlamıştır.



Dr. Görsev Argın Uz, açılış konuşmasını yaparken

Açılış konuşmasının ardından Proje Eş Koordinatörü ve WRI Türkiye Avrupa Birliği Projeleri Kıdemli Yöneticisi Ayça Bağcı, proje amacını, önceliklerini ve proje takvimini paylaştığı bir sunum gerçekleştirmiştir.



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir



Ayça Bağcı, Adil Şehirler İçin Daha Gcl Sivil Toplum Projesi Tanıtım Sunumu

Sunumda yer verilen temel proje bilgileri ise Şu Őekildedir:

“Adil Şehirler İçin Daha Gcl Sivil Toplum” Projesi’nin temel hedefleri:

- Katılımcı ve kapsayıcı bir yaklaşımla tasarlanan ve yönetilen, herkesin temel kentsel hizmetlere (ulaşım, yeşil alan, kamusal alanlar ve meydan kullanımları, temiz su ve kanalizasyon hizmetleri, bakım hizmetleri vb.) eşit eriŐimini önceliklendiren “Adil Şehirler”i teşvik etmek;
- Bu kapsamda kentsel hizmetler, sürdürülebilir ulaşım, iklim, ekoloji, sosyal içerme, yoksulluk, toplumsal cinsiyet eşitliği gibi alanlarda çalışan sivil toplum kuruluşları ve diğer paydaŐların kapasitelerini ve diyaloglarını gclendirmek, böylece yönetiŐimi, katılımcı ve kapsayıcı (ocuk, genç, yaşlı, kadın, engelli, vb. toplumun her kesiminin dahil edildiği) planlama ve politika süreçlerini desteklemek;
- Dezavantajlı grupları temel haklar konusunda bilinçlendirmek ve kapsayıcı politikalar geliŐtirilmesine yönelik izleme ve savunuculuk kapasitelerini gclendirmek.

Uygulama alanı İstanbul olan proje toplam 3 yıl sürecek ve aşağıda sıralanan faaliyetleri içerecektir.

- İstanbul’da proje faaliyetlerinin odaklanacağı **4 pilot ilçenin seçilmesi**;
- Kilit paydaşlarla birlikte, yerel düzeyde temel kentsel hizmetlere erişim konusunda yaŐanan zorluklar ve potansiyel çözüm nerileri üzerine bir **alıŐtay** gerçekleŐtirilmesi;
- 4 pilot ilçede anket ve yüz yüze görüşmelerden oluşan **İhtiyaç Analizi çalışmasının yürütülmesi**;



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

- İstanbul'da temel kentsel hizmetlere eşit erişimde karşılaşılan engelleri ve çözüm önerilerini kapsayan "**Adil İstanbul Raporu**"nun oluşturulması;
- Toplam 20 STK'ya yönelik kapsamlı bir "**Sosyal Kuluçka Programı**" düzenlenmesi (yüz yüze ve çevrim içi eğitimler, birbirinden öğrenme fırsatı sunacak saha ziyaretleri, Avrupa Birliği ülkelerine çalışma ziyaretleri, uluslararası örneklere dair deneyimlerin paylaşılacağı uzmanlarla çevrim içi toplantılar);
- Seçilen 4 pilot ilçe uygulama alanı olmak üzere, katılımcılar tarafından geliştirilecek en az 5 proje için toplam 50.000 Avro'luk **mikro hibe** desteği verilmesi;
- Türkiye ve AB'deki ilgili politikaların ve politika oluşturma mekanizmalarının karşılaştırmalı analizini sunan bir "**Beyaz Kitap**" geliştirilmesi;
- Yerel yönetimler tarafından benimsenebilecek politika, strateji ve eylemlere odaklanan ve küresel iyi uygulama örnekleri de içeren bir "**Yerel Yönetimler Rehberi**"nin geliştirilmesi;
- Projenin kazanımlarının ve stratejik çıktılarını farklı sektörlerden kilit paydaşlarla paylaşılacağı "**Kapanış Toplantısı**"nın düzenlenmesidir.



Katılımcılar görüşlerini paylaşırken

Proje tanımının ardından, Proje Eş Koordinatörü ve Teknik Uzmanı ve WRI Türkiye Sürdürülebilir Kentsel Gelişim Kıdemli Yöneticisi Dr. Çiğdem Çörek Öztaş, adil şehirler, kentsel hizmetlerin içeriği ve sosyal boyutlarına dair kavramların detaylandırıldığı ve projenin amaç ve hedeflerinin kapsamlı bir biçimde ele alındığı bir sunum gerçekleştirmiştir.



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir



Dr. Çiğdem Çörek Öztaş'ın Adil Şehirler Kavramsal Sunumu

Sunumda, projenin çalışma konularına ve bu çalışma konularının her birinin keşiştiği kavramsal alanlara yer verilmiştir. Buna göre, çalışma konuları temel olarak:

- Bireysel ulaşım, toplu ulaşım, yaya ulaşımı, bisikletli ulaşım, aktarma noktaları ve bu türlerin entegrasyonu
- Kamusal alanlar (meydanlar, çocuk oyun alanları, parklar, paylaşımlı sokaklar vb.)
- Kent içi yeşil alan kullanımları
- Atık yönetimi ve geri dönüşüm
- Su, sanitasyon ve hijyen

olarak sıralanmaktadır.

Uluslararası kuruluşlar, uluslararası insan hakları belgelerindeki kentsel haklar ve hizmetler alanıyla ilişkilendirilerek 5 temel insan hakları normu üzerine inşa edilmiştir. Bu normlar eşitlik, cinsiyet eşitliği, ayrımcılık yapmama, insan onuruna saygı ve sürdürülebilirlik olarak bilinmektedir.

Bu bağlamda, Cinsiyet Eşitliği İzleme Derneği'nin Kentsel Haklar ve Hizmetlere Erişimde Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Raporu (2018) beş öne çıkan eşit kentsel hak alanı belirlemiştir: konut, güvenlik, hareketlilik, erişim, kentsel demokrasi. Bu kentsel hak alanları ile keşişen ve çalışmamızda dikkate alacağımız temel kentsel hak alanı ve bu kapsamda tanımlanan standartlar ise şöyledir:



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

Konut: Tüm vatandaşların güvenli, sağlıklı, makul, temiz ve uygun koşullarda barınma fırsatlarına sahip olabilmesi için farklı ihtiyaçlarını dikkate alan konut politikaları, krediler ve hizmetler. Kiracılık pozisyonunu güvence altına alan yasalar, konut sahipliğinde eşit haklar ve konut kullanım güvenliğinin sağlanması, güvenli yapılar ve konut hizmet modelleri oluşturulması.

Güvenlik: Kentteki park, bahçe, site, mahalle, sokak ve şehir merkezi gibi kamusal ve yarı kamusal alanların günün her saatinde tüm vatandaşlar için güvenli olmasını sağlayacak yeterli aydınlatma, kamusal kullanımda erişilebilirlik, yeterli ulaşım araçları ve güvenliği, transfer merkezlerinin erişilebilirliği ve aydınlatması.

Hareketlilik: Kent sakinlerinin günün her saatinde kent içi ve şehirlerarası hareket özgürlüğüne sahip olabilmesi için, herkesin erişebileceği, uygun fiyatlı-düşük maliyetli, "engelsiz" ve fiziksel olarak güvenli, aydınlık toplu taşıma ve bisiklet ve yaya yolları/kaldırımları kullanımı.

Kamusal alan ve hizmetlere erişim: Kentlerde fiziksel ve sosyal altyapıya eşit erişim, diğer bir ifadeyle yerel kamu hizmetlerinin herkesin ihtiyacını karşılayacak ve kolay erişim, altyapı ve hizmetleri sağlayacak şekilde sunulmasına yönelik merkezi olmayan bir planlama politikası. Belediyenin adil hizmet sunumuna yönelik kamusal taahhüdü dikkate alınarak, eşitlik, erişilebilir hizmet binaları, çocuk bakımı ve diğer bağımlı bireylerin bakımı konularında eğitimler verilmesi, bireylerin hizmete erişim düzeylerine ilişkin cinsiyete göre ayrıştırılmış verilerin toplanması.

Kentsel demokrasi: Kentlerin planlanması ve yönetilmesinde kentlilerin görüşlerinin alınması, taleplerini, önceliklerini ve ihtiyaçlarını aktarabilecekleri katılımcı mekanizmalar, kotalar, olumlu eylem ve yasal düzenleme ve uygulamalar, farklı ihtiyaçlara cevap veren danışmanlık hizmetleri, toplumsal cinsiyete duyarlı katılımcı bütçe uygulamasının, kadınların kentin fiziki planlamasına katılımının, mahalle meclisleri ve e-katılım mekanizmalarının kullanımının, etkin hesap verebilirlik mekanizmalarının ve izleme sistemlerinin göz önünde bulundurulması. Kaynakların adil dağıtımı için hizmetlere erişim konusunda toplanan verilere açık erişime sahip vatandaşlar. Kurumlararası iş birlikleri ve yönetişim. Tüm bu hizmetleri kolaylaştıracak yazılım ve teknolojik çözümler.

Temel kavramların açıklanmasının ardından, proje özelinde çalışma yürütülecek 4 ilçenin nasıl belirlendiği katılımcılara açıklanmıştır.

4 pilot ilçenin seçimi için, ilçelerin gelişmişlik düzeylerine ilişkin yapılan temel çalışmalar taranmış ve bu çalışmalardan bir senteze ulaşılmıştır. Kıyaslanabilir analizler yapılabilmesi nedeniyle aşağıdaki çalışmalar dikkate alınmıştır:

- ✓ İlçelerin Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması Araştırması (SEGE),
- ✓ İnsani Gelişme Endeksi – İlçeler 2021 (İGE-İ),
- ✓ Yaşam Kalitesi Endeksi: İstanbul 2010-2015-2020

Bu çalışmalar kapsamında değerlendirilen göstergeler:

- Çevresel performans (yeşil alan, arıtma, su, orman alanları, ekilebilir alanlar vb.).
- Ulaşım ve erişilebilirlik
- Yönetişim
- Toplumsal cinsiyet eşitliği (kadınların ortalama eğitim süresi, belediye ve kurumlarda çalışan kadın sayısı vb.)
- Ekonomik durum
- Eğitim, sağlık ve sosyal



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

Göstergelere göre sıralamalar doğrultusunda kentsel hizmet alanlarında en fazla desteğe ihtiyaç duyan ilçeler arasında yer alan Adalar, Arnavutköy, Esenler ve Sultanbeyli ilçelerinde çalışmasına, belediye ekipleri ile de görüşülerek ve onların da onayı alınarak karar verilmiştir. Etkinliğin sunum bölümü, ilçelerle ilgili bilgilendirmenin yapılmasıyla birlikte tamamlanmıştır.

2.2. ATÖLYE ÇALIşMALARI

Etkinliğin atölye çalışmaları, iki aşamalı olarak yürütölmüştür. İlk aşamada, katılımcıların kendilerini tanıtmaları ve İstanbul genelinde kentsel hizmet sunumuna dair genel çıkarımların yapılması üzerine çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

Bu aşamada projenin anket çalışmalarını da yürütecek olan ADHOC ekibi destek vermiştir. ADHOC Araştırma Direktörü Saygın Vedat Alkurt, Mentimeter uygulaması üzerinden katılımcılara çeşitli sorular yönelterek katılımcıların fikirlerini almıştır.



Saygın Vedat Alkurt, atölye çalışmasını yürütürken



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

Etkinlikte katılımcılara yöneltilen sorular ve yanıtları şu şekildedir:

Hangi ilçede ikamet ediyorsunuz?



Adil şehirler kavramı sizin için neyi çağrıştırıyor?





Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

İstanbul'da ve ilçenizde mevcut durumu düşündüğünüzde adil kentler üst başlığı için en kritik gördüğünüz başlıklar neler?



Yanılardan da görüleceği üzere katılımcıların çoğunluğu Çekmeköy, Kadıköy, Adalar, Arnavutköy ilçelerinde ikamet etmektedir. Katılımcıların adil şehirler dendiğinde ilk akıllarına gelen kavram “eşitlik” olmaktadır. Katılımcılar İstanbul'u kalabalık, kaos, tarih, trafik ve boğaz kelimeleriyle ifade etmişlerdir. İstanbul'da en kritik görülen sorunlar sosyal eşitsizlik, göç, trafik olarak ortaya çıkarken; adil kentler üst başlığı için en kritik ilk 10 konu göç, trafik, afet yönetimi, çevre ve altyapı, yönetim boşlukları, kaynak yönetimi, kentsel yönetim ve planlama, sosyal ve ekonomik eşitsizlikler, sağlık ve eğitim ile erişim olarak ortaya konmuştur.

Bu 10 başlık, çalıştayın ikinci aşamasında masalarda ilçe ölçeğinde tartışılmıştır. Bu amaçla her bir ilçeye bir masa ayrılmış ve ilçe yetkilileri ile ilgili ilçede daha önce faaliyet göstermiş ya da o ilçede yer alan STK'lar ile konu başlıkları dahilinde tartışma yürütülmüştür.



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

Adalar Masası

Masalarda öncelikle ilçenin, belirlenen konu başlıklarına dahilinde İstanbul geneline göre konumu değerlendirilmiştir. Değerlendirmeyi gösteren tablo aşağıda yer almaktadır:

Başlıklar (İstanbul'a Göre Durumu)	İyi	Orta	Kötü
Göç ve Demografik Baskılar		X	
Trafik ve Ulaşım			X
Afet Yönetimi			X
Çevre ve Altyapı			X
Kaynak Yönetimi ve Sürdürülebilirlik			X
Kentsel Yönetim ve Planlama			X
Sosyal ve Ekonomik Eşitsizlik		X	
Sağlık ve Eğitim			
Yönetişim – Sivil Katılım	X		
Erişim Adaletsizliği		X	

Adalar çalışma grubunda tartışılan konu başlıkları ve görüşler şu şekilde sıralanmaktadır:

Göç ve Demografik Baskılar:

- Adaların en büyük sorunu, özellikle yaz aylarında artış gösteren günübirlik ziyaretçi sayısının Adalar'ın hizmet ve altyapı kapasitesini aşmasıdır.
- Günlük 700 kg çöp çıkan dönemler yaşanmaktadır. Topografik özelliklerden dolayı çevreye saçılmış çöpleri toplamak ise ayrı bir sorun teşkil etmektedir.
- Bu baskı nedeniyle Adalar'ın kültürünü oluşturan kişi ve grupların Adalar'ı terk ederek farklı yerlere yerleştikleri bilinmektedir. Son yıllarda yalnızca Büyükada'dan 300 hane yer değiştirmiştir. Bu durum, Adalar'da kültürel dengelerinin değişmesine sebep olmaktadır.
- Pandemiden sonra genç nüfusta ve yerleşik nüfusta artış gözlemlenmiştir.

Trafik ve Ulaşım:

- Adalarda genel olarak trafikte kuralsızlık hâkimdir.
- Adalar'ın yerel özelliklerini de içselleştiren, Adalar özelinde yapılmış bir ulaşım planlaması mevcut değildir. Bunun yanı sıra, yönetim ve uygulamada da birimler arasında koordinasyon eksikliği bulunmaktadır.
- Doğal dokuya uymayan uygulamalar (yol kenarı düzenlemeleri, otoban, bariyerler vb.) yapılmaktadır. Bu durum psikolojik olarak sürücülerde "yol benim" algısı yaratarak hız artışına neden olmaktadır.
- Korsan taksicilik başlamış durumdadır. Ayrıca her evde 1-2 akülü araç bulunmakta ve her kurumun da akülü aracı mevcuttur. Araç türleri birbirinden farklıdır ve denetim konusunda eksiklikler vardır. Adalar Belediyesi'nin yetki ve personel yetersizliği sorun yaratmaktadır. 3 zabıta ile 10.000 araç



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

denetlenememektedir. Bu durum Adalar'da karmaşık bir trafik yapısının oluşmasına ve Adalar'ın özgün niteliklerinin yok olmasına sebep olmaktadır.

- Bisiklet kiralama alanları düzensizdir. Bisiklet sayısı kapasitenin üstündedir ve bisikletler bakımsızdır.
- Kaza verileri Kartal ilçesine gönderilmekte ve Adalar'daki çarpışma ve kazalar tedavi için Kartal'a sevk edilmektedir. Dolayısıyla Adalar'da kaza yaşanmıyormuş gibi bir izlenim oluşmaktadır.

Afet Yönetimi:

- Adalar'da yapı stoğu eski olup, sit alanı olması sebebiyle bazı binalarda güçlendirme çalışmaları yapmak bile zor olabilmektedir.
- Herhangi bir afet durumunda Adalar'a destek gelmesi zaman almakta ve bu durum afetlerin boyutunu ve zarar verme potansiyelini artırmaktadır.
- Yangın da büyük bir risk faktörüdür. Deprem sonrası tsunami olasılığı da bulunmaktadır. Böyle bir durumda kaynakların bulunduğu çarşı kısmının zarar göreceği öngörülmektedir.

Çevre ve Altyapı:

- Sokaklar temizlenebilse de ormanların temizliği ayrı bir zorluk teşkil etmektedir. Ormanlarda çalıların altına sıkıştırılmış molozlar, kanepeler, antenler ve benzeri çöpler bulunabilmektedir.
- Kıyıda kaçak yapılanmalar ve iskeleler, görsel ve kullanım kirliliği yaratıyor.
- Çöp depolanamamakta, ana karaya taşınmaktadır.

Kaynak Yönetimi ve Sürdürülebilirlik:

- Yerleşik nüfusa göre belediye bütçesi oluşturulmasına rağmen, uzun süreli ya da günübirlik ziyaretçiler nedeniyle yerleşik nüfusun çok ötesinde bir insan sayısına hizmet verilmek durumunda kalınmaktadır. Bu durum da yetersizliklere yol açmaktadır.
- Belediyenin personel sıkıntısı bulunmaktadır. Bütçe kısıtı nedeni ile yeni personel istihdam edilememektedir.

Kentsel Yönetim ve Planlama

- Yurttaşların da bulunduğu 750 kişilik bir WhatsApp grubunda yapılan bir ankete göre adaların en büyük problemi imar planının olmaması olarak belirtilmiştir.
- Tarihi ve kültürel değerleri koruyacak, Adalar'a özel bir planlama bulunmamaktadır.

Sosyal ve Ekonomik Eşitsizlikler

- Kadın emeğinin değerlendirilmesi adına STK'lar ile iş birliği yapılmaktadır, ancak bu ürünlerin satışı sınırlıdır.
- STK'ların birlikte çalışması konusunda uyum ve birbirini destekleme sorunu bulunmaktadır.
- Faytonların kaldırılmasıyla 400 genç otobüslerde istihdam edilmiştir. Böylece istihdam alanı oluşturulmuştur.



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

- Adalar'da ekonomik açıdan çok iyi durumda olan kesim ile çok kötü olan kesim bir arada yaşamaktadır. Tek bir sokakta bile bu duruma şahit olmak mümkündür. Gelir farklılıkları, beklenti ve ihtiyaçlarda da farklılıklar oluşturmaktadır.

Eğitim ve Sağlık:

- Kınalıada ve Burgazada'da öğrenci ve öğretmen sayısı az olduğundan birleştirilmiş sınıflar bulunmaktadır. Ancak Heybeliada ve Büyükada'da eğitimden memnuniyet yüksektir ve Adalar'da eğitimde büyük bir potansiyel mevcuttur. Yaz aylarında çocuklara gönüllü eğitimler de verilmektedir.
- Sağlık konusunda gerileme yaşanmakta olup, tüm Adalar'da sağlık durumu kötü durumdadır. Hüsamettin Kural Büyükada Devlet Hastanesi'nde büyük ameliyatlar yapılabilecekken, şu anda sadece tanı odaklı tedavi verilmektedir. Ancak acil servis iyi durumdadır. İstanbul Kartal Dr. Lütfi Kırdar Şehir Hastanesi'ne bağlı bir poliklinik mevcuttur ama o da merkeze sevk etmektedir.

Yönetişim -Sivil Katılım:

- Adalarda sivil katılım oldukça yüksektir; halk her konuda bilinçli ve katılımcıdır. Diğer ilçelerde uygulanamayacak modeller adalarda uygulanabilir.
- Rahat diyalog kurma ortamı mevcuttur.
- Barınağa destek, temizlik, kısırlaştırma gibi konularda bile örgütlülük bulunmaktadır.

Erişim:

- Topografyadan kaynaklanan erişim sorunları vardır.
- Engelli, yaşlı ve pusetli bireylerin vapura binmesi dahi sorunlu olabilmektedir.
- İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) aracılığıyla sosyal yardımlar dağıtılmaktadır. Adalar Belediyesi'nin bütçesi yetersiz kalmaktadır.
- Adalar Müzesi herkese açık bir alan haline getirilmeye çalışılmaktadır.
- Farklı grupların katılabileceği bir alana ihtiyaç vardır.



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

Arnavutköy Masası

Masalarda öncelikle ilçenin, belirlenen konu başlıklarına dahilinde İstanbul geneline göre konumu değerlendirilmiştir. Değerlendirmeyi gösteren tablo aşağıda yer almaktadır:

Başlıklar (İstanbul'a Göre Durumu)	İyi	Orta	Kötü
Gç ve Demografik Baskılar		X	
Trafik ve Ulaşım			X
Afet Yönetimi	X		
evre ve Altyapı	X		
Kaynak Yönetimi ve Sürdürülebilirlik			X
Kentsel Yönetim ve Planlama		X	
Sosyal ve Ekonomik Eşsizlik		X	
Sağlık ve Eğitim			X
Yönetişim – Sivil Katılım, Aktif Yurttaşlık, Geri Bildirim Eksikliği			X
Erişim Adaletsizliği		X	

Arnavutköy alışma grubunda tartışılan konu başlıkları ve görüşler şu şekilde sıralanmaktadır:

Gç ve Demografik Baskılar:

- Yabancı uyruklu işçiler kötü koşullarda yaşamakta ve çalışmaktadır.
- Artan talep ve yükselen kiralar, yaşayanların ekonomik koşullarını zorlamaktadır.
- İstanbul Havalimanı alışanları konut talebini artırmaktadır.
- İ ve dış göç nedeniyle demografik yapı zamanla değişmektedir.
- Kayıt dışı istihdam yaygınlaşmaktadır.

Trafik ve Ulaşım:

- Erişilebilirlik kalitesi düşüktür.
- Toplu taşıma imkanları yetersiz kalmaktadır.
- Kaldırım işgalleri mevcuttur.
- Özel araç kullanımı zorunlu hale gelmiştir.
- Otopark sorunu vardır.
- Ulaşım altyapısı kötü durumdadır.
- Erişim sorunları nedeniyle güvenlik problemleri yaşanmaktadır.

Afet Yönetimi:

- Mevcut afet yönetim planının güncellenmesi çalışmaları planlama aşamasındadır.
- Yerel halkın afet risklerine yönelik bilgilendirmesinde eksiklikler bulunmaktadır.



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

Çevre ve Altyapı:

- Mevcut altyapı, genel ihtiyaçları karşılamada yeterlidir.
- Bazı bölgelerde yetersiz dere islah çalışmaları mevcuttur.
- Eski yapı stokları bulunmaktadır.
- İnternet altyapısı her yere ulaşmamıştır.
- Hava ve su kalitesi ölçüm altyapısı bulunmamaktadır.
- Çevre kirliliğine yönelik çalışmalar yetersizdir.

Kaynak Yönetimi ve Sürdürülebilirlik:

- İhtiyaç analizi ve vatandaş taleplerine göre kamusal yatırımların yapılması gerekmektedir.
- Yapılan kamusal yatırımların tanıtımı yetersiz kalmaktadır.

Kentsel Yönetim ve Planlama:

- Kent konseyi dışında, kamunun vatandaş ve STK'lar ile bir araya gelebileceği bir platform bulunmamaktadır.
- Yerel ölçeği etkileyen ulusal ölçekli planların süreçlerinde yerel halk ve STK katılımı yetersizdir.

Sosyal ve Ekonomik Eşitsizlik:

- Birbirine uzak farklı sosyal gelir grupları vardır.
- Yaşam koşullarının çok kötü olduğu alanlar mevcuttur.
- Kamuya ait olması gereken alanlar lüks özel alanlara dönüştürülmüştür.

Eğitim ve Sağlık:

- Hastane yetersizliği bulunmaktadır.
- Eğitime erişimde cinsiyet eşitsizliği mevcuttur.
- İlçe genelinde eğitim seviyesi düşüktür.
- İyi ve yüksek kalitede eğitim kurumlarının sayısı yetersizdir.

Yönetişim - Sivil Katılım:

- Kentsel yönetim alanlarında sivil katılım düşük düzeydedir.
- Kentsel çalışmalarda etkin olabilecek STK'lar yetersizdir.
- Beyaz Masa etkin bir şekilde çalışmaktadır.
- Arnavutköy Belediyesi İstihdam Merkezi, halk ile etkin iletişim içindedir.
- Bilinçli yurttaşlık eksikliği bulunmaktadır.

Erişim:

- Kamusal hizmetlere erişim için iletişim kanalları yetersizdir.

Esenler Masası



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

Masalarda öncelikle ilçenin, belirlenen konu başlıklarına dahilinde İstanbul geneline göre konumu değerlendirilmiştir. Değerlendirmeyi gösteren tablo aşağıda yer almaktadır:

Başlıklar (İstanbul'a Göre Durumu)	İyi	Orta	Kötü
Göç ve Demografik Baskılar			X
Trafik ve Ulaşım			X
Afet Yönetimi		X	
Çevre ve Altyapı			X
Kaynak Yönetimi ve Sürdürülebilirlik	X		
Kentsel Yönetim ve Planlama	X		
Sosyal ve Ekonomik Eşitsizlik		X	
Sağlık ve Eğitim	X		
Yönetişim – Sivil Katılım, Aktif Yurttaşlık, Geri Bildirim Eksikliği			X
Erişim Adaletsizliği		X	

Esenler çalışma grubunda tartışılan konu başlıkları ve görüşler şu şekilde sıralanmaktadır:

Göç ve Demografik Baskılar:

- Esenler Otogarı'ndan da kaynaklı olarak iç göç yoğun bir şekilde hissedilmektedir.
- Başka ilçelerde çalışan göçmenler, o ilçelerde değil, Esenler'de ikamet etmektedir.
- Genç nüfus oranı İstanbul geneline göre oldukça yüksektir, özellikle çok çocuklu aileler tarafından yerleşim yeri olarak tercih edilmektedir.

Trafik ve Ulaşım:

- Otoyol, ilçeyi bölmekte ve erişilebilirlik sorunlarına neden olmaktadır.
- Otoyolun böldüğü iki kesim arasında sosyo-ekonomik açıdan fark bulunmamaktadır.
- Otopark ihtiyacı mevcuttur ve kaldırımların taşıtlar tarafından işgal edilmesi de ayrı bir sorun alanı oluşturmaktadır.

Afet Yönetimi:

- İlçe planlama açısından iyi durumda olsa da uygulamada yapılması gereken çok sayıda iş bulunmaktadır.
- Bitişik nizamın yaygın olduğu sıkışık bir yapı stoğu mevcuttur. Sadece parklar, afet alanı olarak kullanılabilir düzeydedir.
- 2017 imar planında rezerv alan olarak ayrılan bölümün bir kısmı yapılaşmaya başlamıştır.
- Oruç Reis Mahallesi, yapıların durumunun daha kötü olması ve kentsel dönüşüm için daha uygun görülmesi nedeniyle dönüşümün başladığı ilk mahalle olmuştur.

Çevre ve Altyapı:



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

- Kiři bařına dūřen yeřil alan oranı 3 m²'den ve 11m²'ye yükselmiştir.
- Herkesin erişilebileceği park sayısı yetersizdir.
- Kalabalık nüfus nedeniyle çevre ve altyapı sorunlarının düzeltilmesi zaman ve emek gerektirmektedir.

Kaynak Yönetimi ve Sürdürülebilirlik:

- Belediye, geri dönüşüm çalışmalarını aktif bir şekilde yürütmektedir.
- Akıllı Geri Dönüşüm Toplama Noktaları'nda biriktirilen atık karşılığı (örneğin cam) kartlara puan yüklenmekte ve yüklenen puan marketlerde kullanılabilirliktedir.
- "Atıksız Hayat" uygulaması ile ev hanımlarına, okullara yönelik farkındalık oluşturma çalışması yapılmaktadır. Ayrıca Atıksız Tarifler kitabı yayımlanmış ve farkındalık artırmak amacıyla tiyatro oyunları hazırlanmaktadır.

Kentsel Yönetim ve Planlama:

- Kentsel dönüşüm süreci çok hızla ilerlemektedir. Ancak planlama bütünleşik bir şekilde yapılmamakta, bina ölçeğinde uygulanmaktadır. Bu durum sokak kullanımları, kamusal alanlar ve parklanma konularında sorunlar oluşturabilmektedir.
- Kentsel dönüşüm nedeniyle oluşan atıkların dönüşüm sürecine dikkat edilmemektedir. Atıklar rezerv alanda toplanmakta ve kontrollü yıkım gerçekleştirilmemektedir.

Sosyal ve Ekonomik Eşitsizlikler:

- Belediyenin Kültür Kart gibi uygulamaları mevcut. Dezavantajlı gruplara yönelik ücretsiz tiyatro gibi kültür-sanat aktiviteleri de düzenlenmektedir.

Sağlık ve Eğitim:

- Çok fazla eğitim kurumu açılmaktadır.
- Birçok okulun mekânsal seçiminde belediyenin etkisi bulunmaktadır.
- İkinci Bahar Kiraathanesi, Dede-Torun Yaşam Merkezi gibi projeler mevcuttur.
- Eğitim kurumlarının erişilebilirliği için çalışmalar yapılmaktadır.
- Dezavantajlı gruplar için fırsatlar sunulmaktadır ancak engelliler için daha kısıtlı imkanlar bulunmaktadır.

Yönetişim - Sivil Katılım:

- Belediyenin çözüm destek mekanizması açıktır, hızlı yanıt alınabilmektedir.
- Aktif katılımcılığı destekleyecek mekanizmaların eksikliği gözlemlenmektedir.
- Nitelikli ve kentsel planlamaya girdi sağlayabilecek STK'lar yetersizdir.
- Kent konseyi aktif değildir.

Erişim:

- Ulaşım alanında adaletsizlik bulunmamaktadır.
- Büyük yeşil alanlar mevcuttur ancak küçük parkların sayısı azdır.



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

Sultanbeyli Masası

Masalarda öncelikle ilçenin, belirlenen konu başlıklarına dahilinde İstanbul geneline göre konumu değerlendirilmiştir. Değerlendirmeyi gösteren tablo aşağıda yer almaktadır:

Başlıklar (İstanbul'a Göre Durumu)	İyi	Orta	Kötü
Göç ve Demografik Baskılar			X
Trafik ve Ulaşım		X	
Afet Yönetimi		X	
Çevre ve Altyapı			X
Kaynak Yönetimi ve Sürdürülebilirlik		X	
Kentsel Yönetim ve Planlama		X	
Sosyal ve Ekonomik Eşitsizlik			X
Sağlık ve Eğitim		X	
Yönetişim – Sivil Katılım, Aktif Yurttaşlık, Geri Bildirim Eksikliği	X		
Erişim Adaletsizliği		X	

Tartışılan konu başlıkları ve detayları ise şu şekilde sıralanmaktadır:

Göç ve Demografik Baskılar:

- İlçede iç ve dış göç oldukça yoğundur. İstanbul geneline göre daha ekonomik olduğu için insanlar bu ilçede konaklayıp farklı ilçelerde çalışmaktadır.
- Özellikle Abdurrahman Gazi Mahallesi'nde göç nedeniyle demografik değişiklikler yaşanmaktadır.
- Mülteciler güvensiz ve sağlıksız koşullarda çalışmaktadır. Ancak Mülteciler ve Sığınmacılar Yardımlaşma ve Dayanışma Derneği sistemi sayesinde ihtiyaçları karşılanmaktadır. Göçmenler için rahat yaşayabilecekleri bir ortam yaratılmıştır. Göç Merkezi de bu bölgede bulunduğu için Sultanbeyli ilçesi kolaylaştırıcı bir rol oynamaktadır.
- Ana meydan kullanımında nüfus artışıyla birlikte yoğunluk önemli ölçüde artmıştır. Ancak artan nüfusun beklentilerini karşılayacak oranda kamusal alan bulunmamaktadır.
- Gençler demografik baskı altında ve dışlanmışlık hissi yaşamaktadır. Sultanbeyli, algı olarak dışlanmış bireylerin birleştiği bir yer olarak görülmektedir.
- Kentsel dönüşüm nedeniyle gecekondu bölgeleri yıkılarak büyük siteler yapılmaya başlanmıştır. Bu süreçle birlikte sosyal dönüşüm de başlamakta bu nedenle konut fiyatları ve yaşam maliyetleri de artmaya başlamıştır.

Trafik ve Ulaşım:

- Kavşak bir ilçe olması nedeniyle trafik yoğunluğu söz konusudur.
- İlçenin tam ortasından TEM otoyolu geçmektedir. Bu durum iç ulaşımını zorlaştırmaktadır ve bütünlük bir kent hayatı oluşturulamamaktadır.
- Bireysel ulaşım yaygındır. Metronun Sultanbeyli ayağı henüz açılmamıştır. Sultanbeyli merkezden Kadıköy-Üsküdar'a erişim otobüsle 2-3 saat sürebilmektedir.



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

- Otopark problemi yaşanmaktadır. Esnaf lar yolları iş gal etmekte, yayalar ve taşıtlar kurallara uymamaktadır.
- Bazı mahaller arasında toplu ulaşım seçenekleri ve ring sistemleri yoktur.
- Feribot, Marmaray gibi ana ulaşım bağlantılarına da erişim bulunmamaktadır.

Afet Yönetimi:

- Dereler ıslah edilmemiş durumda olup, yağmur yağdığında taşarak sel oluşumuna sebep olmaktadır.
- Yapı stoğu eskidir ve binaların çoğu 1999 öncesi yapılmış olup, deniz kumu kullanılarak inşa edilmiştir.
- Toplanma alanları gayet iyi durumdadır. Belediyede afet koordinasyon birimi de mevcuttur. İlçe dışından gelenlerin konaklayabilecekleri yerler bulunmaktadır. Afet Koordinasyon ve Eğitim Merkezi'nde eğitimler verilmektedir.
- İlçenin afet eylem planı bulunmamaktadır.

Çevre ve Altyapı:

- Aktif yeşil alan eksikliği vardır, kişi başına düşen yeşil alan miktarı 3,16 m²'dir.
- Kent estetiği büyük ölçüde eksiktir.
- Hemşehri grupların yapılaşma üzerinde baskın bir etkisi olup, kendi yapılaşma kültürlerini Sultanbeyli'ye getirmektedirler.
- Bazı hizmetler (banka, kreş vb.) belli bölgelerde yoğunlaşmışken, bazı mahallelerde bu hizmetler hiç bulunmamaktadır.

Kaynak Yönetimi ve Sürdürülebilirlik:

- Sultanbeyli, borcu olmayan bir belediyedir.
- Belediyenin Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı bulunmaktadır.
- Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları doğrultusunda izleme ve değerlendirme çalışmaları yapılmaktadır.
- Belediye Başkanları Sözleşmesi'nin imzacısıdır ve 2030 yılına kadar karbon salımını %55 azaltmayı hedeflemektedir.
- İstanbul içinde genç nüfus oranı açısından 2. sıradadır. Gençlik merkezleri ve kütüphanelere yatırımlar yapılmakta olup, bu alanlar yoğun bir şekilde kullanılmaktadır.

Sosyal ve Ekonomik Eşitsizlik:

- Mevcut sakinler, yeni gelenler, göçmenler ve sitelerde yaşayanlar arasında iletişimsizlik söz konusudur.
- Adil Mahallesi, sitelerin ve müstakil evlerin yoğunlaştığı bir bölgedir. Diğer mahalleler arasında sosyal ve ekonomik yönden çok büyük farklılıklar bulunmamaktadır.
- Sosyal tanışıklık yoğun olduğu için buna bağlı olarak sosyal baskı yaşanabilmektedir.

Kentsel Yönetim ve Planlama:

- Sürdürülebilir Enerji İklim Eylem Planı'na göre çalışmalar ilerlemektedir.
- Tapu sorunu çözülmüştür.
- Ulaşım ile ilgili özel bir planlama henüz yapılmamıştır.



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

Sağlık ve Eğitim:

- Sultanbeyli’de kamuya ait kreşler bulunmamaktadır; sadece özel kreşler mevcuttur.
- 0-3 yaş grubuna bakım verecek kurum yoktur ve 36-48 ay grubuna bakım verecek kurumlar konusunda da boşluklar bulunmaktadır.
- Anne baba eğitimlerinin yaygınlaştırılması gerekmektedir, ancak bu konuda henüz bir eğitim alanı bulunmamaktadır.

Yönetişim - Sivil Katılım:

- Sivil Katılım Yol Haritası hazırlanmış olup, bu kapsamda Sultanbeyli’de faaliyet gösteren STK’larla çalışmalar yapılmıştır.
- Sürdürülebilirlik Enerji ve İklim Eylem Planı’nın katılımçılık odaklı olması planlanmaktadır.
- Belediye, yönetim anlamında kendisini geliştirmeye büyük önem vermektedir. Avrupa Konseyi’nin belirlediği 12 yönetim ilkesi doğrultusunda mevcut durum değerlendirilmiş ve yönetim süreçleri iyileştirilmeye çalışılmaktadır.
- Hemşehri dernekleri çok fazla olmasına rağmen katılımçılık çalışmalarında yeterince etkili olamamaktadır.

Erişim:

- Engelliler için erişilebilirlik oldukça zayıftır.
- E5 üzerinde erişilebilirlik ciddi bir sorun oluşturmaktadır.
- Engelli arabası rampası bulunmamaktadır.
- Çocuklu kadınlar erişim konusunda büyük zorluklar yaşamaktadır.
- Yollara araç parklanması yaygındır, bu durum tüm kullanıcı gruplarının hareketlerini kısıtlamaktadır.
- Otobüslere binmek için ayrı bir aparat bulunmamaktadır.

Masa çalışmalarının tamamlanmasının ardından her masadan seçilen sözcü, tartışılan konuları katılımçılara aktarmıştır.



Katılımçılar masa çıktılarını sunuyor



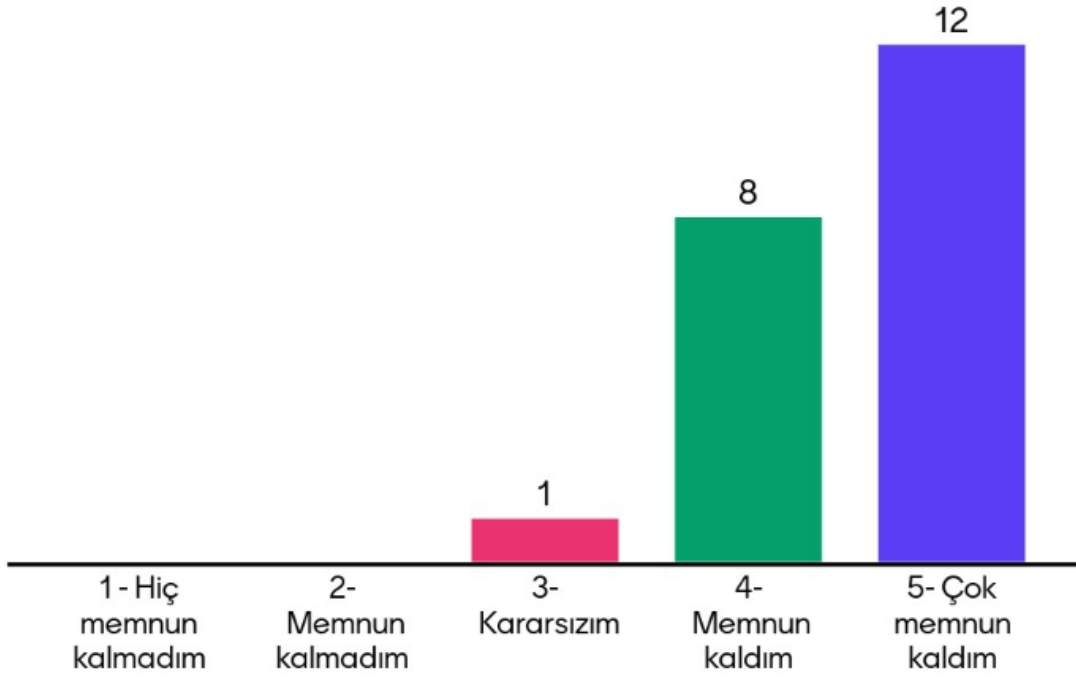
Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

DEĞERLENDİRME

Etkinlik bitiminde katılımcılara www.menti.com üzerinden etkinliğin değerlendirilmesine yönelik sorular yöneltilmiştir.

Bu bağlamda,

“Etkinlikten ne kadar memnun kaldınız?” sorusuna verilen yanıtlar aşağıdaki grafikte gösterilmektedir:





Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

“Böyle bir etkinliğin yeniden yapılması durumunda neyin geliştirilmesini önerirsiniz?” sorusuna verilen açık uçlu yanıtlar aşağıdaki gibidir:

Katılımcılar arası iletişimi arttırmaya yönelik daha fazla temas alanı	Herşey harikaydı	Ön bilgilendirmenin daha geniş kapsamlı yapılıp, bizim ona göre detaylı hazırlanıp gelmemiz	Daha çok stk ve belediye temsilcilerinin katılımı ile daha çok derin sorunlar hakkında bir çalışma yapılabilir
Aynı beldeden daha fazla STK katılımı	Daha katılımcı ve bilgi darağacı yüksek bilgili kişilerin katılımını isterim	STK - belediye işbirliği üzerine daha somut alanlarda yapılandırılmış bir çalışma	Sivil toplum örgütlerinin daha çeşitli olması
Kent özelinde somut sorunların ele alınması	Proje kapsamının daha detaylı anlatılması	STK sayısı artırılmalı ve soru cevap etkinliği uzatılmalı. Ayrıca daha uzun bir program ile oturum sayısı artırılmalıdır	Tanışma ve kaynaşmanın daha uzun zamana yayılarak yapılmasını. Ve kurumlardan bu çalışmaya dahil edilecek kişinin doğru kişi olduğunu iyice anlaşılmasını.
Daha önceki proje ve uygulamalardan örneklerle, katılımcılar açısından soyut bir bakış açısı kazanmaları yerine somut örneklerle desteklenmiş fikirlerle ayrılmalarının sağlanmasını öneririm.	Daha çok STKGiriş-çıkış saatlerine uyum.Yemek konusu:(Öncesinde bir kaç konuya çalışıp gelseydik biraz daha verimli olurdu diye düşünüyorum.	Herşey çok güzeldi. Emeğinize sağlık. Seçilen ilçelerin fazla olması.



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

EK.1

Program:

09.30-10.00	Kayıt	
10.00-10.15	Açılış Konuşmaları	Dr. Görsev Argın Uz, Marmara Belediyeler Birliği
10.15-10.30	Adil Şehirler, Proje Sunumu	Ayça Bağcı, WRI Türkiye
10.30-10.45	Adil Şehirlere Kavramsal Yaklaşım	Dr. Çiğdem Çörek Öztaş, WRI Türkiye
10.45-11.00	Kahve Arası	
11.00-12.30	Kentsel İhtiyaçları Belirleme Çalışması Adil Şehirler Atölye Çalışması - I. Bölüm	ADHOC ve WRI Türkiye
12.30-13.30	Öğle Yemeği	
13.30-15.45	Adil Şehirler Atölye Çalışması - II. Bölüm	Moderatörler: WRI Türkiye Ekibi
15.45-16.30	Atölye Çalışması, İlçe Sunumları	Katılımcılar

EK.2

Katılımcı Kurum Listesi:

Sıra No	Katılımcı Kurumlar
1	AB Başkanlığı
2	AÇEV - Anne Çocuk Eğitim Vakfı
3	Adalar Belediyesi
4	ADHOC
5	Ada Akademi Vakfı
6	Adalar Müzesi
7	Arnavutköy Belediyesi
8	Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği
9	Çorbada Tuzun Olsun Derneği
10	Esenler Belediyesi
11	Fiziksel Engelliler Vakfı
12	Gıda Kurtarma Derneği
13	İstanbul Kent Konseyi
14	İnsan Hakları Derneği
15	Kent Merkezi Derneği
16	Koruncuk Vakfı
17	Körleri Eğitim ve Kalkındırma Derneği
18	Marmara Belediyeler Birliği
19	Şile Gönüllüleri Kadın Dayanışma Derneği
20	Sultanbeyli Belediyesi
21	Uluslararası Dijital Girişimcilik Derneği
22	WRI Türkiye
23	YADA Vakfı
24	WALD (Dünya Yerel Yönetim ve Demokrasi Akademisi Vakfı)



Avrupa Birliği tarafından
ortak finanse edilmektedir

WRI Hakkında

World Resources Institute (WRI), Brezilya, Çin, Kolombiya, Hindistan, Endonezya, Meksika ve Amerika Birleşik Devletleri'nde ofisleri bulunan, Afrika ve Avrupa'da ise bölgesel ofislere sahip küresel bir araştırma kuruluşudur. 1700'den fazla çalışanı ve ortaklarıyla birlikte insanların yaşam kalitesini artıran ve doğanın gelişmesini sağlayan pratik çözümler geliştirmek için çalışmaktadır. Daha fazla bilgi için: WRI.org.

WRI Türkiye Hakkında

WRI Ross Center for Sustainable Cities, WRI'ın kentlerde tüm bireyler için daha iyi bir geleceğin oluşumuna adanmış programıdır. Ağ, şehirleri daha dirençli, kapsayıcı ve hem insanlar hem de gezegen için daha iyi olan düşük karbonlu yerlere dönüştürmeye yardımcı olur.

Ağın amacı; ABD, Brezilya, Çin, Hindistan, Kolombiya, Etiyopya, Kenya, Endonezya, Meksika ve Türkiye'de gerçekleştirilen küresel araştırmalar ve saha deneyimleri ile kentlerde yaşayan milyonlarca insanın hayatını iyileştirmek için çevre dostu ve sürdürülebilir kentsel çözümler sunmaktır. Daha fazla bilgi için: www.wrirosscities.org.

WRI Türkiye de 2005 yılından itibaren sürdürülebilir ulaşım, kentsel gelişim ve binalarda enerji verimliliği konularında Türkiye'de 17, Afrika'da altı ve Avrupa'da iki şehirde yerel ve merkezi yönetimle beraber uygulama projeleri gerçekleştirmiş; sürdürülebilir şehirler hedefine hem uygulama projeleriyle hem kapasite geliştirme çalışmaları hem de strateji dokümanları ve ulusal, uluslararası iş birlikleri ile hizmet etmektedir. Daha fazla bilgi için: www.wrisehirler.org

Avrupa Birliği Hakkında

Avrupa Birliği, 27 Avrupa ülkesinin ekonomik ve siyasi birliğidir. İnsan onuruna saygı, özgürlük, demokrasi, eşitlik, hukukun üstünlüğü ve azınlıklara mensup kişilerin hakları da dâhil olmak üzere insan haklarına saygı değerleri üzerine kurulmuştur. Herkesin yararlanabilmesi için toplumların, çevrenin ve ekonomilerin sürdürülebilir kalkınmasını teşvik etmek adına küresel olarak hareket eder. Daha fazla bilgi için: https://www.eeas.europa.eu/delegations/t%C3%BCrkiye_tr